

NOTICE DESCRIPTIVE DE LA SREA AGRIMAT TYPE R1E3

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : AGRIMAT SA
Z.I. de Baillamont
Route de Bouillon 148/1
5555 BIEVRE
BELGIQUE
- 0.3 Marque : AGRIMAT
- 0.4 Désignation commerciale : TAE 3100, TAE 4100, TAE 5200,
TAE 6500
- 0.5 Catégorie internationale : R3a
- 0.6 Genre : SREA
- 0.7 Type : vitesse maximale pour laquelle
la remorque a été conçue : 25km/h
R1E3
Variantes : 131, 141, 152 ou 165
Versions : H1 à H20
- 0.7.1 Décodage des TVV
Type : R : véhicule remorqué
1E : nombre d'essieux
3 : abréviation de la catégorie
internationale R3a
Variantes : 1 : nombre d'essieux freinés
31 : capacité de la citerne en hectolitres
41 : capacité de la citerne en hectolitres
52 : capacité de la citerne en hectolitres
65 : capacité de la citerne en hectolitres

Versions :

FREINAGE HYDRAULIQUE			
Variante	Version	Frein	Vérin
131	H1	BOURGOGNE MF 300x60	BOURGOGNE Diamètre 25 – 2 ressorts
	H2	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE Diamètre 25 – 2 ressorts
	H3	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 25 - 1 ressort
	H4	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 25 – 2 ressorts
	H5	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 25 - 1 ressort
	H6	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 25 – 2 ressorts
141	H7	BOURGOGNE MF 300x60	BOURGOGNE Diamètre 30 – 2 ressorts
	H8	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE Diamètre 30 – 2 ressorts
	H9	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 30 - 1 ressort
	H10	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 30 – 2 ressorts
	H11	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 - 1 ressort
	H12	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 – 2 ressorts
152	H13	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE Diamètre 30 – 2 ressorts
	H14	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 - 1 ressort
	H15	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 – 2 ressorts
	H16	COLAERT 356E 350x60	COLAERT 2 x Diamètre 30 - 1 ressort
	H17	COLAERT 356E 350x60	COLAERT 2 x Diamètre 30 – 2 ressorts
165	H18	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE 2 x Diamètre 30 – 2 ressorts
	H19	COLAERT 408E 400x80	COLAERT 2 x Diamètre 30 - 1 ressort
	H20	COLAERT 408E 400x80	COLAERT 2 x Diamètre 30 – 2 ressorts

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre et références des essieux et nombre de roues :
1 essieu arrière fixe
2 roues en monte simple

Variante	Marque essieu	Type essieu	Section
131	BOURGOGNE	6006MF300X60	Carrée 60x60
		8008FF400X80	Carrée 80x80
	COLAERT	EF 636 A30	Carrée 60x60
141	BOURGOGNE	7006MF300X60	Carrée 70x70
		8008FF400X80	Carrée 80x80
	COLAERT	EF 736 A30	Carrée 70x70
152	BOURGOGNE	9008FF400X80	Carrée 80x80
		9008FF400X80	Carrée 90x90
	COLAERT	EF 8068 408E	Carrée 80x80
		EF 8068 356E	Carrée 80x80
		EF 9138 408E	Carrée 90x90
165	BOURGOGNE	9008FF400X80	Carrée 90x90
	COLAERT	EF 9138 408E	Carrée 90x90

- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : sans objet

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Variante	Dimension	Rayon statique sous charge	Capacité de charge minimale
131	11.5/80-15.3	409 mm	Indice de charge : 139 (2430 kg) Indice de vitesse : A8 (40 km/h)
141	12.5/80-15.3	431 mm	Indice de charge : 142 (2650 kg) Indice de vitesse : A8 (40 km/h)
131 141 152 165	385/65 R 22,5 rechapé	494 mm	Indice de charge : 4615 kg Indice de vitesse : 25 km/h
152	550/60 R 22,5	540 mm	Indice de charge : 166 (5300 kg) Indice de vitesse : A8 (40 km/h)
165	560/60 R 22,5	535 mm	Indice de charge : 164 (5000 kg) Indice de vitesse : D (65 km/h)

et tous les pneumatiques répondant aux caractéristiques suivantes :

Variante	Rayon statique sous charge minimal	Rayon statique sous charge maximal	Capacité de charge minimale	Vitesse minimale
131	405 mm	495 mm	1850 kg (IC 138)	25 km/h
141	425 mm	495 mm	2650 kg (IC 142)	25 km/h
152	490 mm	545 mm	4000 kg (IC 156)	25 km/h
165	490 mm	545 mm	4200 kg (IC 158)	25 km/h

qui n'occasionnent pas un dépassement du gabarit de 2,55 m (mesure du bourrelet compris) et qui respectent les valeurs données aux points 2.6 et 2.7.

- 1.3 Constitution du châssis : Construction en acier mécano-soudée.
Châssis constitué de 2 longerons longitudinaux en L, et de plusieurs traverses de section variable. La citerne est fixée sur le châssis par soudage.

- 1.3.1 Dispositif d'attelage :

Flèche d'attelage fixe

Variante	Marque	Type
131, 141, 152	AGRIMAT	ENS TIMON 2m
165	AGRIMAT	ENS TIMON 3m

Anneau d'attelage (toutes variantes)

Marque	Type	N° homologation
BATTISTA PORTERI SpA ou BPT	31209	e1*2015/208*2016/1788ND*00472*00
BATTISTA PORTERI SpA ou BPT	31125	e1*2015/208*2018/829ND*00490*00

2. MASSES ET DIMENSIONS (en kg et m)

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Masse en charge maxi. admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

Variante			
131	141	152	165
4200	5350	6850	8350

- 2.4 Masse en charge techniquement admissible :

Variante			
131	141	152	165
4200	5350	6850	8350

- 2.5 Charges maximales admissibles :

- 2.5.1 Sur l'essieu :

Variante			
131	141	152	165
3700	5300	8000	8400

- 2.5.2 Sur l'anneau d'attelage : 2000

- 2.6 Voie avant : non applicable

- 2.7 Voie arrière :

Variante			
131	141	152	165
1,650	1,650	1,650	1,900

- 2.8 Empattement :

Variante			
131	141	152	165
3,180	3,764	3,989	4,035

- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche.

Ce poids est susceptible d'augmenter en fonction des options mentionnées au point 8.1.1

- 2.9.0 Total :

Variante			
131	141	152	165
740	880	1300	1485

2.9.1 Sur l'essieu :

Variante			
131	141	152	165
620	695	1030	1235

2.9.2 Sur l'anneau d'attelage :

Variante			
131	141	152	165
120	185	270	250

2.10 Porte à faux avant :

Variante			
131	141	152	165
3,240	3,824	4,049	4,096

2.11 Porte à faux arrière :

2.11.1 Sans ferrure ni accessoire :

Variante			
131	141	152	165
0,857	1,024	1,017	1,282

2.11.2 Avec ferrure et accessoire :

Variante			
131	141	152	165
0,933	1,100	1,092	1,358

2.12 Longueur hors tout

2.12.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage :

Variante			
131	141	152	165
2,833	3,583	3,802	4,149

2.12.2 Totale :

Variante			
131	141	152	165
4,173	4,924	5,141	5,454

2.13 Largeur hors tout :

Variante			
131	141	152	165
1,934	1,995	2,062	2,300

3.MOTEUR : non applicable

4.TRANSMISSION DU MOUVEMENT : non applicable

5.SUSPENSION : sans objet

6.DIRECTION : sans objet

7.FREINAGE

7.1 Frein de service : système continu hydraulique (indice H de la version) agissant sur les freins par l'intermédiaire de leviers.

131 H1	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13861
Longueur des leviers	150 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13861
Longueur des leviers	150 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec un ressort de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	175 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 200 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec un ressort de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	150 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	150 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)

141 H7	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	125 mm (pneumatique Rstat = 431 mm) 150 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm (pneumatique Rstat = 431 mm) 150 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	150 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	150 mm
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	100 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13861
Longueur des leviers	175 mm (pneumatique Rstat = 535 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	100 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 25 avec un ressort de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	175 mm (pneumatique Rstat = 535 mm)
Variante / Version	
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	100 mm (pneumatique Rstat = 494 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 535 mm)

- 7.2 Répartiteur de freinage : Sans objet
 7.3 Frein de secours :
 7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage :
 Le levier d'actionnement du frein de stationnement sert de frein en cas de rupture d'attelage au moyen du verrou de sécurité monté sur le dispositif de frein de stationnement et d'un câble en acier de diamètre 1 mm relié au véhicule tracteur.
 7.4 Frein de stationnement : Dispositif unique manuel à levier permettant d'actionner les leviers des freins de l'essieu.

Variante / Version	Marque du levier de commande	SERVIT
131H1 à 131H6	Type	Levier de frein n°2
	Rapport de démultiplication	8,04/1 (trou supérieur) ou 10,24/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	600 mm
	Longueur du bras de levier de frein	200 mm 150 mm pour 131H1 avec pneumatiques R sta. 494 mm 175 mm pour 131H1 avec pneumatiques R sta. 409 mm 175 mm pour 131H4 avec pneumatiques R sta. 494 mm
141H7 à 141H12	Marque du levier de commande	SERVIT
	Type	Levier de frein n°3
	Rapport de démultiplication	12,36/1 (trou supérieur) ou 16,19/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	710 mm
152H13 à 152H17	Marque du levier de commande	SERVIT
	Type	Levier de frein n°3
	Rapport de démultiplication	12,36/1 (trou supérieur) ou 16,19/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	710 mm
165H18 à 165H20	Marque du levier de commande	SERVIT
	Type	Levier de frein n°3
	Rapport de démultiplication	12,36/1 (trou supérieur) ou 16,19/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	710 mm
Longueur du bras de levier de frein	200 mm	

- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues : hydraulique
 7.5.1 Frein de service :
 7.5.2 Frein de secours :
 7.5.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : Câble en acier diamètre 1 mm
 7.5.3 Frein de stationnement : Câble en acier diamètre 8 mm
 7.6 Assistance des freins :
 7.6.1 Frein de service : Sans objet
 7.6.2 Frein de secours :
 7.6.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : Sans objet
 7.6.3 Frein de stationnement : Sans objet
 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie :
 7.8 Type de freins :
 7.8.1 Frein de service :
 7.8.1.1 Sur l'essieu : A tambours – voir 7.1

Variante / Version	131H1 – 141H7 - ESSIEUX BOURGOGNE Tambour type MF 300 x 60 mm Garnitures ABEX 254 PV CNEEMA 3701
Variante / Version	131H2 – 141H8 – 152H13 – 165H18 ESSIEUX BOURGOGNE Tambour type EB 400 x 80 mm V Garnitures EUR 0112 PV UTAC 15/03353
Variante / Version	131H3 – 131H4 – 141H9 – 141H10 COLAERT/ADR Tambour type 300 x 60 mm Garnitures BERL 1106 PV CEMAGREF 8752
Variante / Version	131H5 – 131H6 – 141H11 – 141H12 152H14 – 152H15 – 165H19 – 165H20 COLAERT Tambour type 408E 400 x 80 mm Garnitures EUR 0112 PV UTAC 15/00606
Variante / Version	152H16 – 152H17 COLAERT Tambour type 356E 350 x 60 mm Garnitures EUR 0112 PV UTAC 13/03858

- 7.8.2 Frein de secours :
 7.8.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : A tambours - voir 7.8.1.1
 7.8.3 Frein de stationnement : A tambours - voir 7.8.1.1

8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : CIT EAU - citerne à eau

Variante	Capacité en litres
131	3100
141	4100
152	5200
165	6500

- 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir les options suivantes :
 Abreuvoir, motopompe, enrouleur de tuyau, tuyau, cale d'essieu, cardan pour prise de force, pompe sur prise de force, robinetterie en fonction de l'équipement, garde boue galvanisé
 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Acier
 8.3 à 8.8 : Non applicable
 8.9 Dispositif de protection latérale : Sans objet
 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
 8.10.1 Avant : Non applicable
 8.10.2 Arrière :

Variante	Marque	AGRIMAT
131	Type	TAE0089
141	N° homologation	e6*2015/208*2018/829L*00036*00
152		

Dispositif en acier comprenant une barre anti-encastrement de section 80 x 80 mm, épaisseur 4 mm, fixée par deux bras inclinés sur les longerons du châssis du véhicule

Variante	Marque	AGRIMAT
165	Type	TAE0070
	N° homologation	e6*2015/208*2018/829L*00035*00

Dispositif comprenant une barre anti-encastrement de section 100 x 100 mm, épaisseur 6 mm, fixée par deux supports verticaux sur les longerons du châssis du véhicule

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.3 Feux de position :
 9.3.1 Avant : Sans objet
 9.3.3 Latéraux :

Variante	Dispositifs
131	Sans objet Longueur < 4,60 mètres
141, 152, 165	2, orange, de chaque côté

 9.4 Feux de position arrière : 2, rouges
 9.5 Indicateurs de changement de direction :
 9.5.2 Arrière : 2, oranges, groupés avec 9.4
 9.6 Feux stop : 2, rouges, groupés avec 9.4
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1, blanc, indépendant ou groupé avec 9.4 à gauche
 9.8 Dispositifs réfléchissants : Sans objet
 9.8.1 Avant : 2, blancs, indépendants
 9.8.2 Arrière : 2, rouges, indépendants
 9.8.3 Latéraux :

Variante	Dispositifs
131	1, orange, de chaque côté
141, 152, 165	2, oranges, de chaque côté, groupés avec feux 9.3.3

- 9.9 Feux de détresse :
 Fonctionnement simultané de tous les feux de changement de direction commandé par le véhicule tracteur
 9.10 Feux de marche arrière : Sans objet
 9.11 Feux de brouillard : Sans objet
 9.12 Feux d'encastrement : Sans objet
 9.14 Feux spéciaux : Sans objet

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires : Sans objet
 10.2 Marques d'identité :
 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : Sur le longeron avant droit
 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
 A côté de la plaque du constructeur
 10.2.3 Structure du numéro d'identification : YA91TE0???B280???

YA9	Code constructeur (1 ^{ère} partie)
1TE0 ??	Codification du type
?	Année de construction (exemple : L = 2020)
B	Lieu de construction (B = BIEVRE)
280	Code constructeur (2 ^{ème} partie)
???	Numéro d'ordre dans la série

- 10.2.4 Le numéro d'identification commerce à : YA91TE0??LB280000

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire

ALR Conseil
10 rue des Fougères - BP 30144
67404 ILLKIRCH Cedex - France

que les véhicules

de catégorie internationale : R3a
genre : SREA
marque : AGRIMAT

dont les type-variantes-versions suivent :

Type : R1E3
Variante(s) : 131 - 141 - 152 - 165
Version(s) : H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9 - H10, H11, H12, H13, H14, H15, H16 - H17, H18, H19, H20

Livrés :

- carrossés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA :

Réception valide jusqu'au 31/12/2024
Application de l'arrêté ministériel du 19 décembre 2016
Freinage conforme à l'arrêté ministériel du 18 août 1955

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

V max : [25] km/h

Fait à Metz
Le 28/09/2020

Le Technicien Supérieur de l'Economie et de
l'Industrie



Claude DEREANT

Vu et approuvé sous le numéro MZ-0037-20-00
A Metz,
Le 28/09/2020

Pour le Préfet
L'Ingénieur de l'Industrie et des Mines



Fabrice JOGUET-RECCORDON

NOTICE DESCRIPTIVE DE LA SREA AGRIMAT TYPE R1E3

0. GENERALITES

- 0.1 Constructeur : AGRIMAT SA
Z.I. de Baillamont
Route de Bouillon 148/1
5555 BIEVRE
BELGIQUE
- 0.3 Marque : AGRIMAT
- 0.4 Désignation commerciale : TAE 3100, TAE 4100, TAE 5200,
TAE 6500
- 0.5 Catégorie internationale : R3a
- 0.6 Genre : SREA
- 0.7 Type : vitesse maximale pour laquelle
la remorque a été conçue : 25km/h
R1E3
Variantes : 131, 141, 152 ou 165
Versions : H1 à H20
- 0.7.1 Décodage des TVV
Type : R : véhicule remorqué
1E : nombre d'essieux
3 : abréviation de la catégorie
internationale R3a
Variantes : 1 : nombre d'essieux freinés
31 : capacité de la citerne en hectolitres
41 : capacité de la citerne en hectolitres
52 : capacité de la citerne en hectolitres
65 : capacité de la citerne en hectolitres

Versions :

FREINAGE HYDRAULIQUE			
Variante	Version	Frein	Vérin
131	H1	BOURGOGNE MF 300x60	BOURGOGNE Diamètre 25 - 2 ressorts
	H2	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE Diamètre 25 - 2 ressorts
	H3	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 25 - 1 ressort
	H4	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 25 - 2 ressorts
	H5	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 25 - 1 ressort
	H6	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 25 - 2 ressorts
141	H7	BOURGOGNE MF 300x60	BOURGOGNE Diamètre 30 - 2 ressorts
	H8	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE Diamètre 30 - 2 ressorts
	H9	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 30 - 1 ressort
	H10	COLAERT/ADR 300x60	COLAERT Diamètre 30 - 2 ressorts
	H11	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 - 1 ressort
	H12	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 - 2 ressorts
152	H13	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE Diamètre 30 - 2 ressorts
	H14	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 - 1 ressort
	H15	COLAERT 408E 400x80	COLAERT Diamètre 30 - 2 ressorts
	H16	COLAERT 356E 350x60	COLAERT 2 x Diamètre 30 - 1 ressort
	H17	COLAERT 356E 350x60	COLAERT 2 x Diamètre 30 - 2 ressorts
	H18	BOURGOGNE EB 400x80 V	BOURGOGNE 2 x Diamètre 30 - 2 ressorts
165	H19	COLAERT 408E 400x80	COLAERT 2 x Diamètre 30 - 1 ressort
	H20	COLAERT 408E 400x80	COLAERT 2 x Diamètre 30 - 2 ressorts

1. CONSTITUTION GENERALE

- 1.1 Nombre et références des essieux et nombre de roues :
1 essieu arrière fixe
2 roues en monte simple

Variante	Marque essieu	Type essieu	Section
131	BOURGOGNE	6006MF300X60	Carrée 60x60
		8008FF400X80	Carrée 80x80
	COLAERT	EF 636 A30	Carrée 60x60
141	BOURGOGNE	EF 8068 408E	Carrée 80x80
		7006MF300X60	Carrée 70x70
	8008FF400X80	Carrée 80x80	
	COLAERT	EF 736 A30	Carrée 70x70
	EF 8068 408E	Carrée 80x80	
	8008FF400X80	Carrée 80x80	
152	BOURGOGNE	9008FF400X80	Carrée 90x90
		8008FF400X80	Carrée 80x80
	COLAERT	EF 8068 408E	Carrée 80x80
	EF 8068 356E	Carrée 80x80	
	EF 9138 408E	Carrée 90x90	
165	BOURGOGNE	9008FF400X80	Carrée 90x90
	COLAERT	EF 9138 408E	Carrée 90x90

- 1.1.2 Emplacement des roues directrices : sans objet

1.2 Dimensions des pneumatiques :

Variante	Dimension	Rayon statique sous charge	Capacité de charge minimale
131	11.5/80-15.3	409 mm	Indice de charge : 139 (2430 kg) Indice de vitesse : A8 (40 km/h)
141	12.5/80-15.3	431 mm	Indice de charge : 142 (2650 kg) Indice de vitesse : A8 (40 km/h)
131 141 152 165	385/65 R 22,5 rechapé	494 mm	Indice de charge : 4615 kg Indice de vitesse : 25 km/h
152	550/60 R 22,5	540 mm	Indice de charge : 166 (5300 kg) Indice de vitesse : A8 (40 km/h)
165	560/60 R 22,5	535 mm	Indice de charge : 164 (5000 kg) Indice de vitesse : D (65 km/h)

et tous les pneumatiques répondant aux caractéristiques suivantes :

Variante	Rayon statique sous charge minimal	Rayon statique sous charge maximal	Capacité de charge minimale	Vitesse minimale
131	405 mm	495 mm	1850 kg (IC 138)	25 km/h
141	425 mm	495 mm	2650 kg (IC 142)	25 km/h
152	490 mm	545 mm	4000 kg (IC 156)	25 km/h
165	490 mm	545 mm	4200 kg (IC 158)	25 km/h

qui n'occasionnent pas un dépassement du gabarit de 2,55 m (mesure du bourellet compris) et qui respectent les valeurs données aux points 2.6 et 2.7.

- 1.3 Constitution du châssis : Construction en acier mécano-soudée. Châssis constitué de 2 longerons longitudinaux en L, et de plusieurs traverses de section variable. La citerne est fixée sur le châssis par soudage.

- 1.3.1 Dispositif d'attelage :

Flèche d'attelage fixe

Variante	Marque	Type
131, 141, 152	AGRIMAT	ENS TIMON 2m
165	AGRIMAT	ENS TIMON 3m

Anneau d'attelage (toutes variantes)

Marque	Type	N° homologation
BATTISTA PORTERI SpA ou BPT	31209	e1*2015/208*2016/1788ND*00472*00
BATTISTA PORTERI SpA ou BPT	31125	e1*2015/208*2018/829ND*00490*00

2. MASSES ET DIMENSIONS (en kg et m)

Au sein de la présente notice descriptive, les essieux sont numérotés de l'avant du véhicule vers l'arrière.

- 2.1 Masse en charge maxi. admissible en service dans l'Etat (PTAC) :

Variante			
131	141	152	165
4200	5350	6850	8350

- 2.4 Masse en charge techniquement admissible :

Variante			
131	141	152	165
4200	5350	6850	8350

- 2.5 Charges maximales admissibles :

- 2.5.1 Sur l'essieu :

Variante			
131	141	152	165
3700	5300	8000	8400

- 2.5.2 Sur l'anneau d'attelage : 2000

- 2.6 Voie avant : non applicable

- 2.7 Voie arrière :

Variante			
131	141	152	165
1,650	1,650	1,650	1,900

- 2.8 Empattement :

Variante			
131	141	152	165
3,180	3,764	3,989	4,035

- 2.9 Poids à vide du véhicule en ordre de marche. Ce poids est susceptible d'augmenter en fonction des options mentionnées au point 8.1.1

- 2.9.0 Total :

Variante			
131	141	152	165
740	880	1300	1485

2.9.1 Sur l'essieu :

Variante				
131	141	152	165	
620	695	1030	1235	

2.9.2 Sur l'anneau d'attelage :

Variante				
131	141	152	165	
120	185	270	250	

2.10 Porte à faux avant :

Variante				
131	141	152	165	
3,240	3,824	4,049	4,096	

2.11 Porte à faux arrière :

2.11.1 Sans ferrure ni accessoire :

Variante				
131	141	152	165	
0,857	1,024	1,017	1,282	

2.11.2 Avec ferrure et accessoire :

Variante				
131	141	152	165	
0,933	1,100	1,092	1,358	

2.12 Longueur hors tout

2.12.1 Sans tenir compte de la flèche d'attelage :

Variante				
131	141	152	165	
2,833	3,583	3,802	4,149	

2.12.2 Totale :

Variante				
131	141	152	165	
4,173	4,924	5,141	5,454	

2.13 Largeur hors tout :

Variante				
131	141	152	165	
1,934	1,995	2,062	2,300	

3.MOTEUR : non applicable

4.TRANSMISSION DU MOUVEMENT : non applicable

5.SUSPENSION : sans objet

6.DIRECTION : sans objet

7.FREINAGE

7.1 Frein de service : système continu hydraulique (indice H de la version) agissant sur les freins par l'intermédiaire de leviers.

Variante / Version	131 H1
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13861
Longueur des leviers	150 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	131 H2
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13861
Longueur des leviers	150 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	131 H3
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec un ressort de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	131 H4
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	175 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 200 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	131 H5
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec un ressort de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	150 mm
Variante / Version	131 H6
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	150 mm (pneumatique Rstat = 409 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)

Variante / Version	141 H7
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	125 mm (pneumatique Rstat = 431 mm) 150 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	141 H8
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	141 H9
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm (pneumatique Rstat = 431 mm) 150 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	141 H10
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	150 mm
Variante / Version	141 H11
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	141 H12
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	152 H13
Vérin (un vérin pour les deux roues)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	152 H14
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	152 H15
Vérin (un vérin pour les deux roues)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	175 mm
Variante / Version	152 H16
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	125 mm
Variante / Version	165 H17
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	150 mm
Variante / Version	165 H18
Vérin (un vérin par roue)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13862
Longueur des leviers	100 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	165 H18
Vérin (un vérin par roue)	ESSIEUX BOURGOGNE Type 25 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13861
Longueur des leviers	175 mm (pneumatique Rstat = 535 mm)
Variante / Version	165 H19
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec un ressort de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	100 mm (pneumatique Rstat = 494 mm)
Variante / Version	165 H19
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 25 avec un ressort de rappel Diamètre : 25 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13717
Longueur des leviers	175 mm (pneumatique Rstat = 535 mm)
Variante / Version	165 H20
Vérin (un vérin par roue)	COLAERT Type 30 avec deux ressorts de rappel Diamètre : 30 mm Course : 110 mm PV CEMAGREF 13718
Longueur des leviers	100 mm (pneumatique Rstat = 494 mm) 175 mm (pneumatique Rstat = 535 mm)

- 7.2 Répartiteur de freinage : Sans objet
 7.3 Frein de secours :
 7.3.1 Frein en cas de rupture d'attelage :
 Le levier d'actionnement du frein de stationnement sert de frein en cas de rupture d'attelage au moyen du verrou de sécurité monté sur le dispositif de frein de stationnement et d'un câble en acier de diamètre 1 mm relié au véhicule tracteur.
 7.4 Frein de stationnement : Dispositif unique manuel à levier permettant d'actionner les leviers des freins de l'essieu.

Variante / Version	Marque du levier de commande	SERVIT
131H1 à 131H6	Type	Levier de frein n°2
	Rapport de démultiplication	8,04/1 (trou supérieur) ou 10,24/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	600 mm
	Longueur du bras de levier de frein	200 mm 150 mm pour 131H1 avec pneumatiques R sta. 494 mm 175 mm pour 131H1 avec pneumatiques R sta. 409 mm 175 mm pour 131H4 avec pneumatiques R sta. 494 mm
141H7 à 141H12	Marque du levier de commande	SERVIT
	Type	Levier de frein n°3
	Rapport de démultiplication	12,36/1 (trou supérieur) ou 16,19/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	710 mm
152H13 à 152H17	Marque du levier de commande	SERVIT
	Type	Levier de frein n°3
	Rapport de démultiplication	12,36/1 (trou supérieur) ou 16,19/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	710 mm
165H18 à 165H20	Marque du levier de commande	SERVIT
	Type	Levier de frein n°3
	Rapport de démultiplication	12,36/1 (trou supérieur) ou 16,19/1 (trou inférieur)
	Dispositif démultiplicateur	non
	Longueur du levier de commande	710 mm

- 7.5 Mode de transmission des efforts aux roues : hydraulique
 7.5.1 Frein de service :
 7.5.2 Frein de secours :
 7.5.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : Câble en acier diamètre 1 mm
 7.5.3 Frein de stationnement : Câble en acier diamètre 8 mm
 7.6 Assistance des freins :
 7.6.1 Frein de service : Sans objet
 7.6.2 Frein de secours :
 7.6.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : Sans objet
 7.6.3 Frein de stationnement : Sans objet
 7.7 Réservoir de fluide ou d'énergie :
 7.8 Type de freins :
 7.8.1 Frein de service :
 7.8.1.1 Sur l'essieu : A tambours – voir 7.1

Variante / Version	131H1 – 141H7 - ESSIEUX BOURGOGNE Tambour type MF 300 x 60 mm Garnitures ABEX 254 PV CNEEMA 3701
Variante / Version	131H2 – 141H8 – 152H13 – 165H18 ESSIEUX BOURGOGNE Tambour type EB 400 x 80 mm V Garnitures EUR 0112 PV UTAC 15/03353
Variante / Version	131H3 – 131H4 – 141H9 – 141H10 COLAERT/ADR Tambour type 300 x 60 mm Garnitures BERL 1106 PV CEMAGREF 8752
Variante / Version	131H5 – 131H6 – 141H11 – 141H12 152H14 – 152H15 – 165H19 – 165H20 COLAERT Tambour type 408E 400 x 80 mm Garnitures EUR 0112 PV UTAC 15/00606
Variante / Version	152H16 – 152H17 COLAERT Tambour type 356E 350 x 60 mm Garnitures EUR 0112 PV UTAC 13/03858

- 7.8.2 Frein de secours :
 7.8.2.1 Frein en cas de rupture d'attelage : A tambours - voir 7.8.1.1
 7.8.3 Frein de stationnement : A tambours - voir 7.8.1.1

8. CARROSSERIE

- 8.1 Carrosserie : CIT EAU - citerne à eau

Variante	Capacité en litres
131	3100
141	4100
152	5200
165	6500

- 8.1.1 Les véhicules peuvent recevoir les options suivantes :
 Abreuvoir, motopompe, enrouleur de tuyau, tuyau, cale d'essieu, cardan pour prise de force, pompe sur prise de force, robinetterie en fonction de l'équipement, garde boue galvanisé
 8.2 Matériaux constituant la carrosserie : Acier
 8.3 à 8.8 : Non applicable
 8.9 Dispositif de protection latérale : Sans objet
 8.10 Dispositif de protection contre l'encastrement :
 8.10.1 Avant : Non applicable
 8.10.2 Arrière :

Variante	Marque	AGRIMAT
131	Type	TAE0089
141	N° homologation	e6*2015/208*2018/829L*00036*00
152		

Dispositif en acier comprenant une barre anti-encastrement de section 80 x 80 mm, épaisseur 4 mm, fixée par deux bras inclinés sur les longerons du châssis du véhicule

Variante	Marque	AGRIMAT
165	Type	TAE0070
	N° homologation	e6*2015/208*2018/829L*00035*00

Dispositif comprenant une barre anti-encastrement de section 100 x 100 mm, épaisseur 6 mm, fixée par deux supports verticaux sur les longerons du châssis du véhicule

9. ECLAIRAGE ET SIGNALISATION

- 9.3 Feux de position :
 9.3.1 Avant : Sans objet
 9.3.2 Latéraux :
 9.3.3

Variante	Dispositifs
131	Sans objet Longueur < 4,60 mètres
141, 152, 165	2, orange, de chaque côté

- 9.4 Feux de position arrière : 2, rouges
 9.5 Indicateurs de changement de direction :
 9.5.2 Arrière : 2, oranges, groupés avec 9.4
 9.6 Feux stop : 2, rouges, groupés avec 9.4
 9.7 Eclairage de la plaque d'immatriculation : 1, blanc, indépendant ou groupé avec 9.4 à gauche
 9.8 Dispositifs réfléchissants : Sans objet
 9.8.1 Avant : 2, blancs, indépendants
 9.8.2 Arrière : 2, rouges, indépendants
 9.8.3 Latéraux :

Variante	Dispositifs
131	1, orange, de chaque côté
141, 152, 165	2, oranges, de chaque côté, groupés avec feux 9.3.3

- 9.9 Feux de détresse :
 Fonctionnement simultané de tous les feux de changement de direction commandé par le véhicule tracteur
 9.10 Feux de marche arrière : Sans objet
 9.11 Feux de brouillard : Sans objet
 9.12 Feux d'encombrement : Sans objet
 9.14 Feux spéciaux : Sans objet

10. DIVERS

- 10.1 Accessoires : Sans objet
 10.2 Marques d'identité :
 10.2.1 Emplacement de la plaque du constructeur : Sur le longeron avant droit
 10.2.2 Emplacement de la frappe à froid du numéro d'identification :
 A côté de la plaque du constructeur
 10.2.3 Structure du numéro d'identification : YA91TE0??B280???

YA9	Code constructeur (1 ^{ère} partie)
1TE0 ??	Codification du type
?	Année de construction (exemple : L = 2020)
B	Lieu de construction (B = BIEVRE)
280	Code constructeur (2 ^{ème} partie)
???	Numéro d'ordre dans la série

- 10.2.4 Le numéro d'identification commerce à : YA91TE0??LB280000

PROCES VERBAL DE RECEPTION PAR TYPE

Il résulte des constatations effectuées à la demande du Mandataire :

ALR Conseil
10 rue des Fougères – BP 30144
67404 ILLKIRCH Cedex - France

que les véhicules de :
catégorie internationale : R3a
genre : SREA
marque : AGRIMAT

dont les types-variantes-version suivent :

Type : R1E3
Variante (s) : 131 – 141 – 152 - 165
Version (s) : H1, H2, H3, H4, H5, H6, H7, H8, H9, H10, H11, H12, H13, H14, H15,
H16, H17, H18, H19, H20

Livrés :
- carrossés satisfont aux dispositions des articles R.311-1 à R.318-5, R.321-20 et R.413-13 du code de la route et des arrêtés ministériels pris en application, pour la catégorie du type de véhicule concerné.

NOTA :

Réception valide jusqu'au 31/12/2024
Application de l'arrêté ministériel du 19 décembre 2016
Freinage conforme à l'arrêté ministériel du 18 août 1955

MENTION PARTICULIERE A FAIRE APPARAITRE SUR LE CERTIFICAT D'IMMATRICULATION

V max : [25] km/h

Fait à METZ
Le 28/09/2020

Le Technicien Supérieur
de l'Economie et de l'Industrie

Claude DEREANT

Vu et approuvé sous le numéro MZ-0037-20-00
A METZ
Le 28/09/2020

Pour le Préfet
L'ingénieur de l'Industrie et des Mines

Fabrice JOGUET-RECCORDON